

## **Verklaring Anne-Wil Duthler inzake publicatie artikel FTM d.d. 24 september 2018**

Op 24 september 2018 heeft Follow the Money een artikel gepubliceerd over de totstandkoming van het wetsvoorstel maatschappelijke ondersteuning. FTM suggereert in dit artikel dat ik mijn rol als senator heb ingezet voor zakelijke belangen van het kantoor. Hiervan is geen sprake.

Ik was geen woordvoerder VWS of SZW, waar dit wetsvoorstel onder viel. Ook was ik geen lid van de vaste Commissie VWS of SZW. De VVD-fractie volgt doorgaans het advies van de woordvoerder. Dat gold ook voor de WMO. Alle leden van de VVD-fractie hebben destijds unaniem voor het wetsvoorstel gestemd. Ook ik heb de fractielijn gevolgd.

Duthler Associates heeft de volgende feiten aan FTM gecommuniceerd:

- 'In de zomer van 2013 heeft het ministerie van VWS het adviesbureau Duthler Associates gevraagd een effectentoets uit te voeren op de concept Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO). Duthler Associates heeft daarbij het voor de rijksdienst verplichte 'toetsmodel privacy impact assessment rijksdienst' toegepast. Deze toets betrof de effecten van de wet op de persoonlijke levenssfeer van mensen.
- De WMO was onderdeel van het pakket wetsvoorstellen dat nodig was voor de decentralisatie van zorgtaken van rijk en provincie naar gemeenten. Het advies van Duthler Associates is destijds meegestuurd met het wetsvoorstel naar de Tweede Kamer. Duthler Associates heeft geen teksten geschreven voor de wet.
- In 2014 heeft Duthler Associates eenzelfde privacytoets uitgevoerd op de trekkingsrechten PGB.
- Anne-Wil Duthler heeft met de uitvoering van beide opdrachten geen persoonlijke, inhoudelijke bemoeienis gehad. In 2014 was zij bovendien als advocaat werkzaam bij First Lawyers.
- De werkzaamheden van Duthler Associates hebben niet geleid tot vervolgoopdrachten. Het ministerie van VWS heeft vervolgoopdrachten aan andere bureaus gegund.
- Het is verder de verantwoordelijkheid van het ministerie om opdrachten wel of niet aan te besteden. Beide opdrachten zijn door het ministerie van VWS niet Europees aanbesteed omdat hiertoe geen wettelijke verplichting bestond en er sprake was van tijdgebrek aan de kant van het ministerie."